

alsan
by SOPREMA



LÖSUNGEN
VON ALSAN

FLÜSSIGKUNSTSTOFFE





INHALT

- 3_ ALSAN by SOPREMA
- 4_ Arbeiten mit Flüssigkunststoffen
- 6_ Segmente und Systeme
- 8_ Flashing
- 10_ Roofing
- 12_ Balcony
- 16_ Traffic
 - Parking
 - Bridge
- 22_ Flooring
- 24_ Oberflächen
- 28_ Dienstleistungen
- 30_ Referenzen

100 JAHRE
KOMPETENZ





ALSAN FLÜSSIGKUNSTSTOFFE

ABDICHTUNGEN UND BESCHICHTUNGEN

SOPREMA, unabhängiges Familienunternehmen mit Sitz in Straßburg, blickt auf eine über 100-jährige Erfahrung in der Entwicklung, Herstellung und im Vertrieb hochwertiger Abdichtungs- und Dämmsysteme zurück.

Heute beschäftigt die Gruppe mehr als 8.000 Mitarbeiter erzielt einen Umsatz von 2,75 Mrd. Euro (2018). Präsent in über 90 Ländern, gehören 67 Produktionswerke und ein Vertriebsnetz mit über 4000 Händlern zu SOPREMA. Die Gruppe zeichnet sich durch solides, stetes Wachstum sowohl durch Akquisitionen als auch Investitionen auf internationaler Ebene aus.

SOPREMA verfügt über 15 Forschungs- und Entwicklungszentren mit einem Schwerpunkt auf nachhaltiger Entwicklung sowie über 22 Schulungszentren in 8 Ländern.

Im Bereich der Abdichtungssysteme bietet SOPREMA Lösungen auf Basis von Bitumen, Kunststoffbahnen und Flüssigkunststoffen.

GELEGENHEIT MACHT LIEBE

Wie ALSAN Flüssigkunststoffe zur SOPREMA kamen

1996 – Der erste Schritt: Kauf der Fa. Durgalith (Genevilliers, bei Paris) einem kleinen Produzenten von Harzen und Lacken, 5 Mitarbeiter und Produktionserfahrung seit den 70er Jahren.

1997 – Geburt von ALSAN Flashing

Eine der bis dahin größten SOPREMA Innovationen, ein Abdichtungsharz auf Basis von **Bitumen und Polyurethan** erblickt das Licht der Welt. Der Name: **ALSAN Flashing**. Anschließend konsequenter Ausbau des Portfolios um **PU Flüssigkunststoffe**.

Ab 2006 – Weiterentwicklung der Produktpalette durch **PMMA Flüssigkunststoffe** – zunächst mit erfahrenen Lieferanten; später mit einer eigenen Produktion in Strasbourg.

Innerhalb der SOPREMA Gruppe wird permanent an der Weiterentwicklung der Flüssigkunststoffsysteme gearbeitet – ob im Bereich von An- und Abschlüssen, bei Balkonen, Flachdächern, Parkhäusern oder auch bei Ingenieurbauten – die Einsatzgebiete von Flüssigkunststoffen sind fast grenzenlos.



alsan
by SOPREMA

DIE
HARZE

ARBEITEN MIT FLÜSSIGKUNSTSTOFFEN

Moderne Architektur erfordert perfekte Lösungen, die dauerhaften Erfolg im Hinblick auf Funktionalität, Rentabilität und Ästhetik gewährleisten.

Flüssigkunststoffe haben sich in den letzten 40 Jahren beim Abdichten und Beschichten am Markt als nachhaltige Werkstoffe etabliert. Sie gewinnen immer mehr an Bedeutung und sind bei vielen Abdichtungsaufgaben sowohl in der Fläche als auch besonders im An- und Abschlussbereich als dauerhafte Lösungen nicht mehr wegzudenken. Flüssigkunststoffe sind in allen wichtigen Regelwerken verankert und Stand der Technik. SOPREMA bietet derzeit vorrangig die folgenden Technologien an:



BITUMEN-POLYURETHAN (BITU-PU)



BITU-PU – DIE EINMALIG PERFEKTE KOMBINATION

Bitumen vereint sich mit Polyurethan und kombiniert dabei die besonderen Eigenschaften von einem der ältesten und bewährtesten Abdichtungsstoffe – Bitumen – mit dem Hochleistungspolyurethan von SOPREMA. Diese ergänzen sich mit ihren Qualitäten zu einem einmaligen Produkt.

Absolut wasserdicht, unterlaufsicher, UV-, alkali- und witterungsbeständig trumpft **ALSAN Flashing** bei dauerhafter Elastizität und Alterungsbeständigkeit durch anwendungsfreundliche Verarbeitung und ist die ideale Ergänzung im Anschluss z.B. zu den Systembitumenbahnen. Untergrund vorbereiten, applizieren, dicht – seit 1997.

POLYURETHAN (PU)



PU – DER KLASSIKER MIT ERFAHRUNG UND KRAFT

Flüssigkunststoffe auf PU-Basis sind seit Jahrzehnten Stand der Technik und finden in einer Vielzahl von verschiedenen Anwendungen Einsatz. SOPREMA bietet mit **ALSAN Flashing quadro** ein 1K Produkt auf Basis von Polyurethan an.

Nahtlose Verarbeitung, hohe Elastizität, Witterungsbeständigkeit, kombiniert mit direkter Applikation auf Beton und Systembitumenbahnen im Anschlussbereich machen das Produkt zur vielfältigen Lösung.

POLYMETHYLMETHACRYLAT (PMMA)



PMMA – MEHR ALS NUR SCHNELL: UNSCHLAGBAR

Seit der Entwicklung um 1928 ist PMMA (Polymethylmethacrylat) aus vielen Bereichen des Alltags nicht mehr wegzudenken. Im Bereich der Abdichtung und Beschichtung besticht **ALSAN PMMA** von SOPREMA durch seine Spezialformulierung passend zu jeder Anforderung, bei steuerbaren Reaktionszeiten und optimalen Endeigenschaften auf der Baustelle.

Geprüft in den höchsten Leistungsklassen, mit unendlichen Möglichkeiten in Anwendung, Kreativität und Flexibilität, bieten die ALSAN PMMA Systeme zertifizierte Qualität auf höchstem Niveau.



DIE SYSTEME



SEGMENTE UND SYSTEME



ALSAN Flüssigkunststoffe von SOPREMA ermöglichen leistungsfähige Abdichtungen und Beschichtungen für Neubauten und Sanierungen. Dank ihrer hohen Elastizität und Belastbarkeit legen sich Flüssigkunststoffe wie eine schützende flexible Haut über die Bauwerke. Ob Frost, Hitze oder starke Sonneneinstrahlung, ALSAN Systeme trotzen jeder Witterung und ermöglichen langlebige Abdichtungs-lösungen für jedes Bauteil.

Detailabdichtung – FLASHING: Bei komplizierten Detailausbildungen wie An- und Abschlüssen von Fenstern und Türen, Rohrdurchdringungen, Treppen, Lichtkuppeln und Eckbereichen spielen die flexiblen Kunstharze ihre Stärke aus. Ihre flüssige Konsistenz erlaubt eine einfache Abdichtung aller Details und Formen.

Dachabdichtung – ROOFING: Für die flächige Dachabdichtung, welche chemischen und biologischen Belastungen standhalten muss, kommen strapazierfähige Komplettsysteme zum Einsatz, die einen unterlaufensicheren Verbund erzeugen. Oberflächen können bei Bedarf

farblich hervorgehoben und rutschhemmend ausgeführt werden, beispielsweise zur Markierung von Wartungswegen.

Begehbare Bereiche – BALCONY: Begehbare Bereiche wie Balkone, Terrassen, Laubengänge und Treppen benötigen besonders trittsichere, wasserundurchlässige und fugenlose Schutzbeschichtungen und Abdichtungen mit hoher UV-Beständigkeit. Im Sanierungsfall können komplette Abdichtungs- und Beschichtungssysteme in kurzer Zeit realisiert werden. Vor allem die PMMA-Systeme zeichnen sich durch schnelle Reaktionszeiten, auch im Tieftemperaturbereich, und somit durch einen schnellen Einbau aus.

Befahrte Flächen – TRAFFIC PARKING und BRIDGE: Auf befahrten Flächen mit hoher Verkehrsbelastung wie in Parkhäusern und Tiefgaragen kommen insbesondere abrasionsfeste, öl- und benzinbeständige Systeme zum Einsatz. Durch Quarzsandeinstreuungen werden Rampen sowie Top- und Zwischendecks besonders griffig. Da die Systeme schnell umsetzbar und langlebig sind, kann von kurzen Sperrzeiten und einem wirtschaftlichen Vorteil profitiert werden. Auch beim Straßenunterhalt und auf Brücken sind die hohe Lebensdauer sowie die Frost- und Tausalzbeständigkeit der Systeme von Vorteil. Eine Abdichtung mit Polymerbitumendichtungsbahnen oder als maschinell gespritzte Flüssigkunststoffabdichtung kann im System mit einer Versiegelung als Grundierung aufgebracht werden und bildet eine hoch effiziente Abdichtung unter Gussasphalt und Asphaltbelägen.

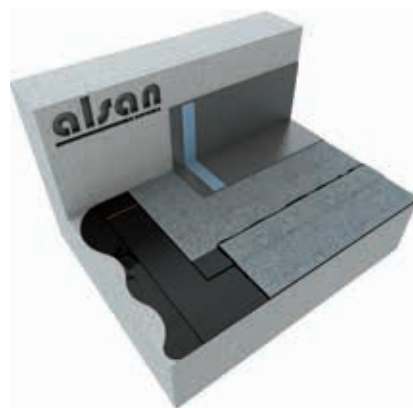
Bodenbeschichtungen – FLOORING: Die ALSAN Systemvielfalt bietet je nach Bedarf Bodenbeschichtungen für den Innen- und Außenbereich. Für die individuellen Gestaltungsmöglichkeiten von Flächen steht eine große Auswahl ästhetischer Oberflächenveredelungen in verschiedenen Farben (RAL-Tönen) zur Verfügung. Colorierte Quarzsande und Chipsmischungen zur Einstreuung in verschiedenen Farbtönen, dekorative Marmorgranulate und Granulate mit trittschalldämmender Wirkung eröffnen eine Vielfalt an gestalterischen Möglichkeiten.



ANWENDUNGSBEREICH FLASHING

Eine besondere Herausforderung für den Planenden und Ausführenden von Abdichtungen und Beschichtungen ist stets der Anschluss an andere Bauteile, Durchdringungen und baukonstruktive Details. Konventionelle Abdichtungen mit Bitumen – und Kunststoffbahnen sind langzeiterprobt und haben sich in der Praxis sehr gut bewährt. Durch die Kombination mit ALSAN Flüssigkunststoffen im An- und Abschlussbereich werden diese Systeme optimal ergänzt.

Das flammlose und zerstörungsfreie Applizieren der Harze verschont Tür und Fensterprofile vor Verbrennungen und die integrierte Entwässerungsebene wird nicht durch mechanische Befestiger beeinflusst. Durchdringungen jeglicher Form können mit ALSAN Flüssigkunststoffen optimal und langfristig abgedichtet werden. Neben der Auswahl von verschiedenen Standardfarben bei den Abdichtungsharzen, kann die Oberfläche zusätzlich nach RAL mit einem Systemfinish beschichtet werden.



DETAILS
DURCHDRINGUNGEN
LICHTKUPPELN
DACHRÄNDER
AUFBORDUNGEN
INNEN- UND
AUSSENECKEN

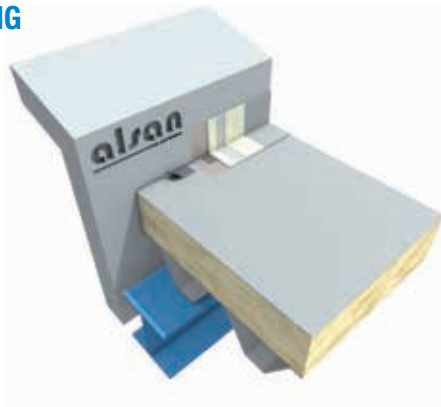
ANSCHLUSS AN BETONWAND

Untergrund	Beton / Bitumenbahn
Grundierung	keine Grundierung notwendig
Abdichtung	ALSAN Flashing quadro mit ALSAN Fleece 165P

WANDANSCHLUSS AUF FPO-KUNSTSTOFFBAHNENABDICHTUNG

Untergrund	Beton / Kunststoffbahn
Grundierung Betonfläche	ALSAN 170 Primer
Grundierung Kunststoffbahn	ALSAN 103 FPO/TPO Primer
Abdichtung	ALSAN 770 TX mit ALSAN Fleece 110P
Finish (optional)	ALSAN 970 F in Bahnenfarbe

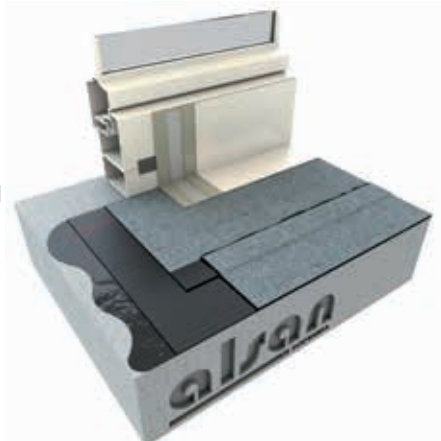
Hinweis:
Befestiger müssen entkoppelt werden.
Bei FLK-Anschlüssen auf anderen Kunststoffbahnen:
Siehe Untergrundtabelle ALSAN-Flüssigkunststoffe.



FENSTER-/TÜRANSCHLUSS

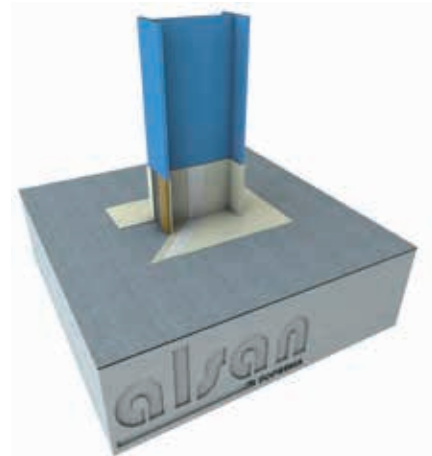
Untergrund	Bitumenbahn / PVC
Grundierung	keine Grundierung notwendig
Abdichtung	ALSAN 770 TX mit ALSAN Fleece 110P
Finish (optional)	ALSAN 970 F in Rahmenfarbe

Hinweis:
Rahmenentwässerung muss freibleiben!



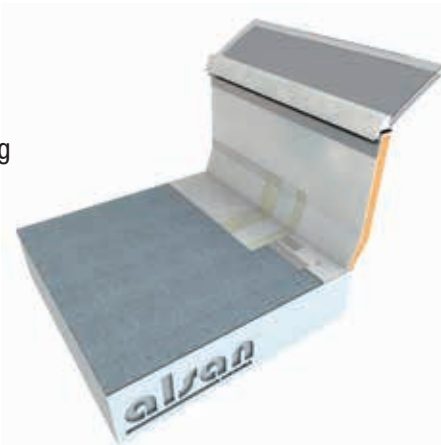
DOPPEL-T-TRÄGER

Untergrund	Metall / Bitumenbahn
Grundierung Metall	ALSAN 104 Metallprimer
Grundierung Bitumenbahn	keine Grundierung notwendig
Abdichtung	ALSAN 770 TX mit ALSAN Fleece 110P



LICHTKUPPELANSCHLUSS

Untergrund	Bitumenbahn / GFK
Grundierung	keine Grundierung notwendig
Abdichtung	ALSAN 770 TX mit ALSAN Fleece 110P
Finish (optional)	ALSAN 970 F in Kuppelfarbe



FLACHDACH
VORDACH
KUPPELDACH
UNTERTERRAIN (WU-BETON, FUGEN)

SEGMENT ROOFING

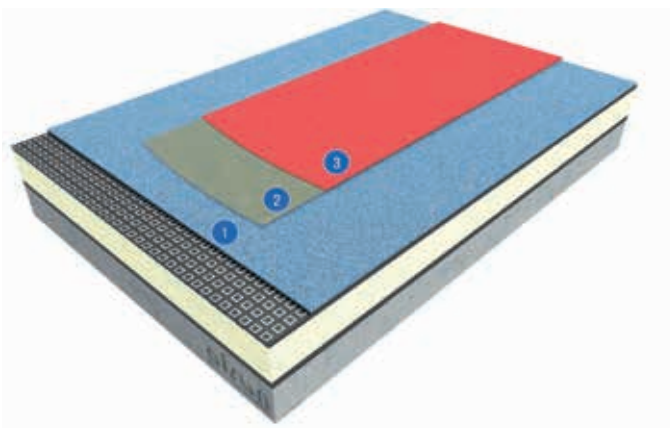
Die fünfte Fassade ist einer der beanspruchtesten Bereiche eines Gebäudes. Neben Witterungseinflüssen jeder Art, kommt es häufig zu zusätzlichen chemischen und biologischen Belastungen.

Zudem befindet sich das klassische Flachdach verstärkt im Wandel. Das Dach wird zur Nutzebene. Durchdringungen, Antennen, Klimageräte und damit einhergehende Wartungsaufgaben belasten die Dachabdichtungen heute mehr denn je und fordern dabei höhere Zuverlässigkeit. Im urbanen Umfeld werden die Dachflächen zum neuen Lebensraum

geformt. Dachbegrünungen, Terrassen und Freizeitzonen etablieren sich zunehmend.

Die ALSAN Systeme bieten dabei für jede Anforderung eine zugeschnittene Lösung. Von der farblichen Markierung der Wartungswege über beanspruchbare Regenerationsschichten bis hin zum vollwertigen, strapazierfähigen und dichten Komplettsystem stehen Lösungen nach Maß zur Verfügung und können mit einer Vielzahl attraktiver Oberflächen ausgestattet werden.

PMMA SYSTEM FÜR WARTUNGSWEGE



Systemaufbau F4.4.2

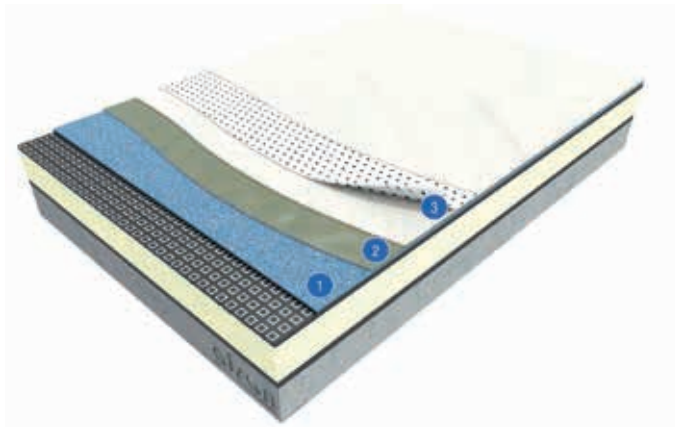
- 1 Systemaufbau wärmeisoliert mit Bitumenabdichtung
- 2 ALSAN 172 (optional)
- 3 ALSAN 971 F

+ VorteilPlus

- + einfache Anwendung als rollbare Beschichtung direkt auf die vorhandenen Bitumenbahnen
- + abriebfest und witterungsbeständig
- + Markierung für z. B. Wartungswege



PMMA ROOFING SYSTEM



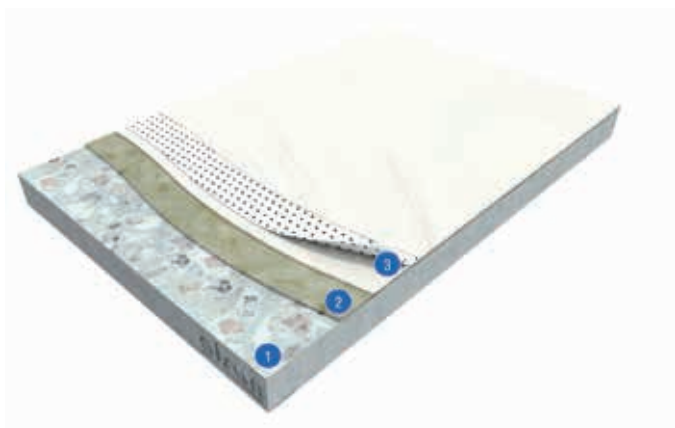
Systemaufbau F4.4.1

- 1 Systemaufbau wärmegeklämt mit Bitumenabdichtung
- 2 ALSAN 172 (optional)
- 3 ALSAN 770 + ALSAN Fleece 110 P

VorteilPlus

- + geprüft nach ETAG 005
- + spezielle Grundierung zur direkten Verarbeitung auf verwitterten Bitumenbahnen
- + erhöht die Lebensdauer der vorhandenen Abdichtung

PMMA ROOFING SYSTEM MEDIUM



Systemaufbau F4.1.1

- 1 Beton
- 2 ALSAN 170
- 3 ALSAN 770 + ALSAN Fleece 110 P

VorteilPlus

- + zu Wartungszwecken begehbar und rutschhemmend herstellbar
- + geprüft nach ETAG 005 mit entsprechendem Brandverhalten BroofT1
- + Übergänge an aufgehende Bauteile und Durchdringungen unabhängig vom Untergrundmaterial einfach herstellbar

SEGMENT BALCONY

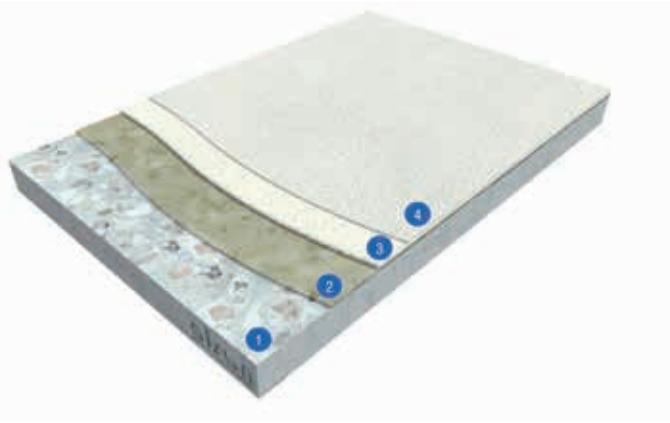
Widrige Witterungseinflüsse und mechanische Belastungen gepaart mit hohen optischen Ansprüchen – dies sind die Herausforderungen, denen Flüssigkunststoffe im Balkonbereich begegnen.

Für begehbare Bereiche wie Balkone, Terrassen, Treppen usw. bietet ALSAN eine Vielzahl an tritt- und abriebsicheren Produkten und Veredelungen. Die UV-beständigen ALSAN PMMA-Flüssigkunststoffe sind in fast allen RAL-Farben erhältlich und bieten unendlich viel Spielraum bei der ästhetischen Gestaltung. Unzählige farbliche und strukturelle Kombinationsoptionen lassen der Phantasie freien Lauf, ohne die Funktionalität zu beeinträchtigen.

**TERRASSEN
BALKONE
LAUBENGÄNGE
TREPPEN**



PMMA BALCONY SYSTEM MEDIUM



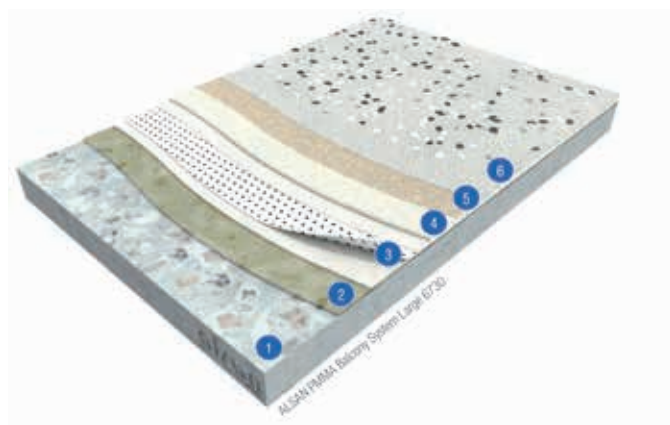
Systemaufbau F3.2.1

- 1 Beton
- 2 ALSAN 170
- 3 ALSAN 870 RS+
- 4 ALSAN 972F

+ VorteilPlus

- + robustes, griffiges Balkonsystem (R 12) in den Bereichen, in denen keine Abdichtung erforderlich ist
- + gleicht durch Verwendung eines Verlaufsmörtels Untergrundunebenheiten aus
- + für Balkone, die keine zusätzliche Abdichtungsebene benötigen.

PMMA BALCONY SYSTEM LARGE



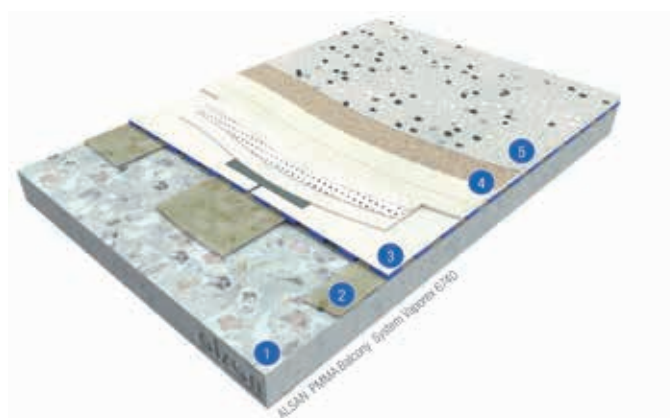
Systemaufbau F3.1.3

- 1 Beton
- 2 ALSAN 170
- 3 ALSAN 770 + ALSAN Fleece 110 P
- 4 ALSAN 870RS+
- 5 Naturquarz (Quarzsand)
- 6 ALSAN 970F mit Farbchips, eingestreut

+ VorteilPlus

- + hochwertiges Balkonsystem mit Abdichtungsebene inklusive Armierungslage
- + Untergrundunebenheiten werden durch den Verlaufsmörtel ausgeglichen
- + einstellbare Rutschhemmung durch unterschiedliche Sandmischungen
- + dekoratives Oberflächensystem durch individuelle Farbwahl und Farbchipeinstreuung

PMMA BALCONY SYSTEM VAPOREX



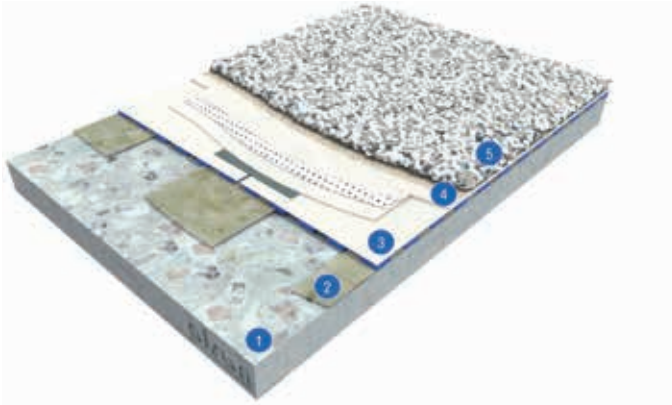
Systemaufbau F3.3.1

- 1 Mineralischer Untergrund
- 2 ALSAN 170 streifenweise
- 3 ALSAN Vaporex Strukturmatte, ALSAN 770 inkl. Fleece 110 P im Stoßbereich
- 4 ALSAN 870 RS+, zweilagig mit Naturquarz (Quarzsand)
- 5 ALSAN 970F mit Farbchips, eingestreut

+ VorteilPlus

- + hochwertiges Balkonsystem mit Abdichtung
- + einsetzbar auch auf Untergründen mit hoher Rest- oder Oberflächenfeuchte im Beton
- + dekorative Ausführung durch Einsatz von Farbchips möglich

PMMA BALCONY SYSTEM VAPOREX MIT FLOORSTONE



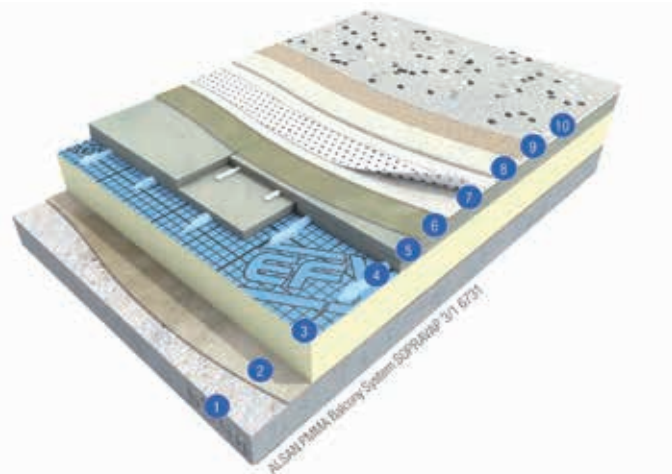
Systemaufbau F3.3.3

- 1 Mineralischer Untergrund
- 2 ALSAN 170 streifenweise
- 3 ALSAN Vaporex Strukturmatte, ALSAN 770 inkl. Fleece 110 P im Stoßbereich
- 4 ALSAN 770 mit Naturquarz (Quarzsand), eingestreut
- 5 ALSAN FloorStone-System

VorteilPlus

- + hochwertiges Balkonsystem mit Abdichtungsebene inklusive Vliesarmierung zur Applikation auf durchfeuchteten Untergründen
- + Rücktrocknung des Untergrundes durch die Unterseite der Vaporexmatte
- + Kombination aus schneller Grundierung und Abdichtung (PMMA) mit Oberflächensystem ALSAN FloorStone (PU)
- + natürliche Oberfläche durch den Einsatz von Marmorkieseln
- + Ausgleich von Unebenheiten durch Schichtstärke von 8 mm

PMMA BALCONY SYSTEM SUPER



Systemaufbau F3.5.2

- 1 Beton
- 2 SOPRAVAP 3/1
- 3 EFYOS Blue A
- 4 EFIFOAM
- 5 ALSAN Board C (zementgebundene Lastverteilerplatte)
- 6 ALSAN 170
- 7 ALSAN 770 + ALSAN Fleece 110 P
- 8 ALSAN 870 RS+
- 9 Naturquarz (Quarzsand)
- 10 ALSAN 970 F + Chips

VorteilPlus

- + hochwertiges Abdichtungssystem auf Dämmung
- + dekorativ oder rutschhemmend herstellbar
- + Voranstrich, Dampfbremse und Verklebung durch Sopravap 3/1 in einem Arbeitsgang zur Reduzierung der Einbauzeit

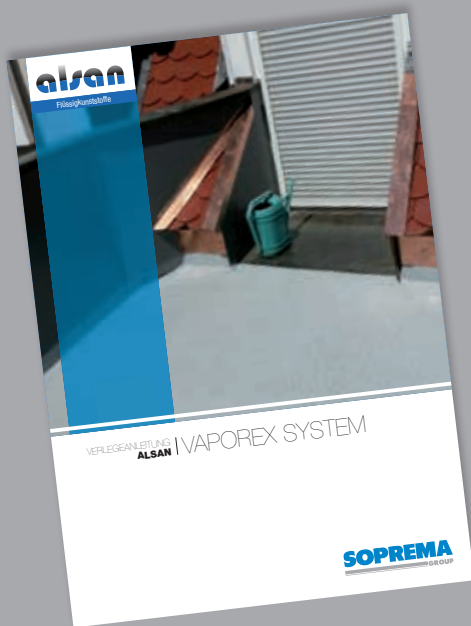




ALSAN VAPOREX SYSTEM

Mit dem ALSAN Vaporex System kann bei einer Flächensanierung Wasserdampf und damit entstehender Dampfdruck, über die Mattenstruktur und im verdeckten Randbereich, abgeleitet werden.

Im gleichen Arbeitsgang erhält die Fläche die neue Abdichtung. Die Mattenränder und die Aufbordungen werden nur noch miteinander verbunden und die Fläche ist bereit zur Aufnahme der individuellen Nutz- und Schutzschicht. Diese Sanierungsvariante bietet neue und unkomplizierte Lösungen im Bereich von wasserbelasteten Altflächen.

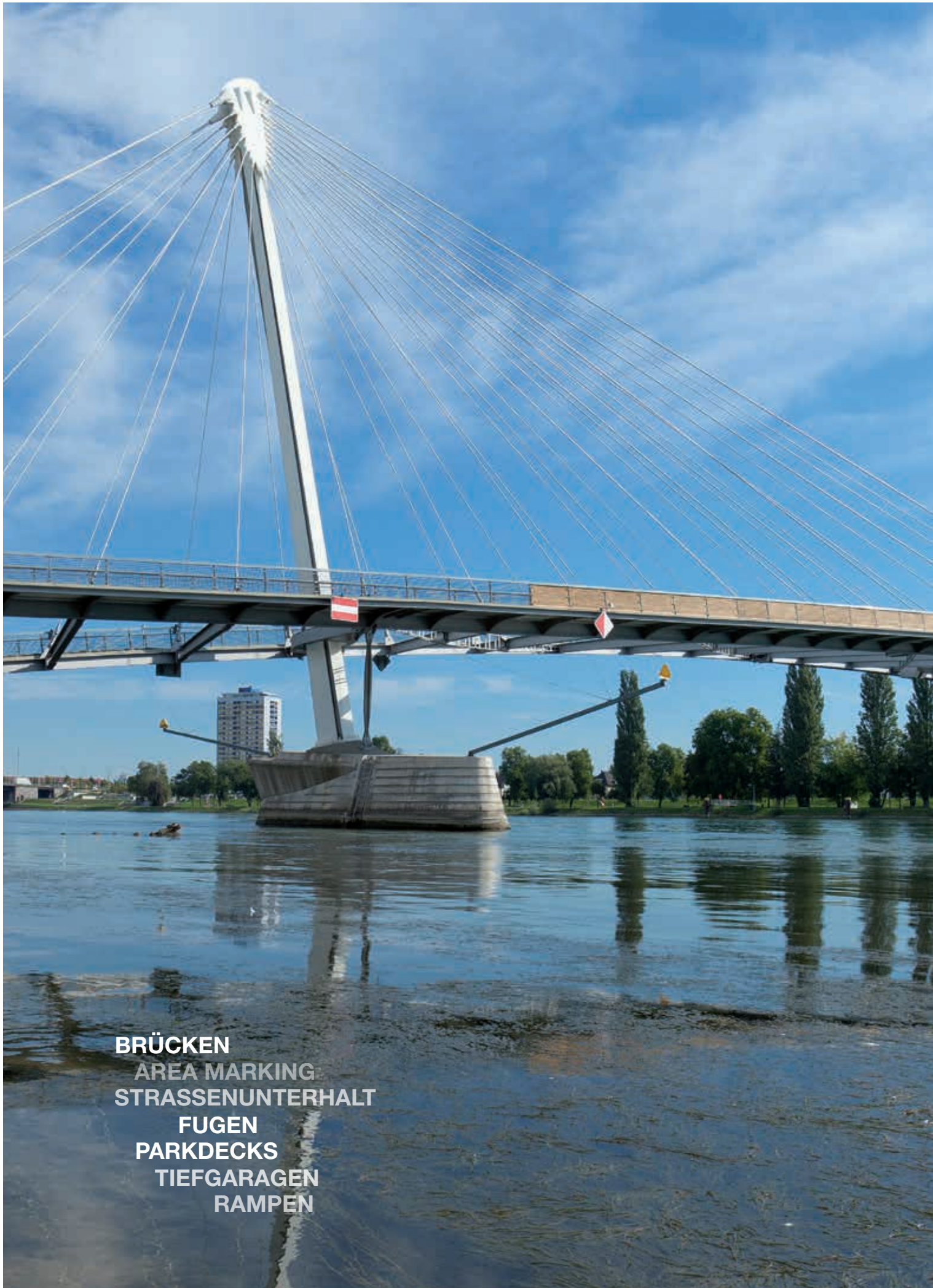


SOPRAVAP 3/1

Dieses Flüssigdampfbremssystem reduziert die erforderlichen Arbeitsgänge „Voranstrich“, „Einbau Dampfbremse“ und „Verkleben der Wärmedämmung mit Kaltkleber“ auf einen Arbeitsschritt.

Die Verlegezeit inkl. vollflächiger Dämmstoffverklebung verringert sich um bis zu 60 % im Vergleich zu einem herkömmlichen Dachaufbau. SOPRAVAP 3/1 kann ebenfalls als Behelfsabdichtung eingesetzt werden.





BRÜCKEN
AREA MARKING
STRASSENUNTERHALT
FUGEN
PARKDECKS
TIEFGARAGEN
RAMPEN

SEGMENT TRAFFIC

Beim Verkehrswegebau und der Instandhaltung von befahrbaren Flächen sind die Anforderungen an die zu verwendenden Werkstoffe äußerst komplex. Während Brücken insbesondere vor Feuchtigkeit und salzhaltigem Wasser geschützt werden müssen, verlangen Straßenunterhalt und Rampen nach schnellen Lösungen für geringe Sperrzeiten. Parkdecks und Tiefgaragen fordern chemische Beständigkeit, Fugen benötigen eine hohe Elastizität und Kompatibilität mit verschiedenen Untergründen. Und zu guter Letzt kommt es beim Area Marking auf die Griffbarkeit und Oberflächenbeschaffenheit der Beschichtung an.

All diese unterschiedlichen Anforderungen decken die ALSAN Systeme und Ergänzungsprodukte im Segment Traffic ab.





PARKDECKS
TIEFGARAGEN
RAMPEN
STRASSENUNTERHALT
AREA MARKING
FUGEN

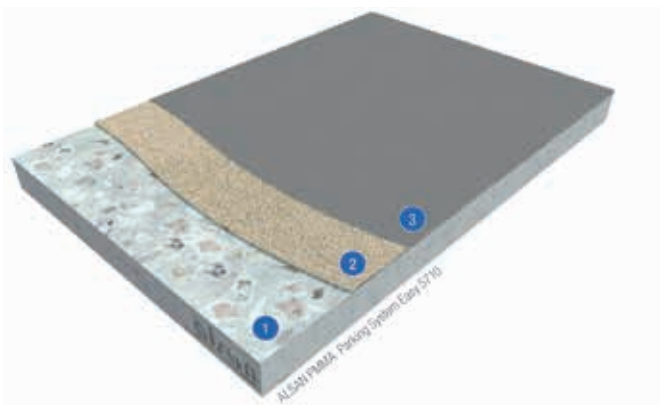
SEGMENT TRAFFIC – PARKING

Parkhäuser und Tiefgaragen unterliegen starken mechanischen und chemischen Belastungen. Erst genannte treten insbesondere bei der Überführung durch Fahrzeuge auf. Aber auch der Einsatz von Räumfahrzeugen im Winter beansprucht die Oberfläche enorm. Chemische Belastungen treten dann auf, wenn in Wasser gelöste Tausalze durch den Fahrzeugverkehr in das Bauwerk getragen werden.

Die ALSAN Parking Systeme bieten für jeden Einsatzzweck den passenden Aufbau. Sei es ein starres OS 8 System im erdberührten Bereich der Bodenplatte oder ein rissüberbrückendes OS 11a System auf dem Frei- oder Zwischendeck.

Alle Aufbauten erfüllen die in Deutschland geltenden Regelwerke. Darüber hinaus verfügen einige Aufbauten zusätzlich über eine ETAG Prüfung, die die hohen Reserven der Systeme aufzeigen.

PMMA PARKING SYSTEM EASY



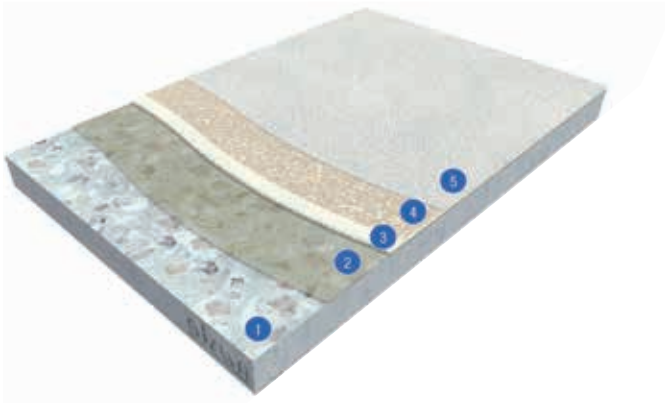
Systemaufbau F1.2.3

- 1 Beton
- 2 ALSAN 170 abgesandet mit Naturquarz (Quarzsand)
- 3 ALSAN 975 F

+ VorteilPlus

- + dünnschichtiges Oberflächenschutzsystem OS 8 zur Erstellung eines starren, befahrbaren Oberflächenschutzes gemäß DIN EN 1504-2
- + frost-tau-beständig
- + resistent gegenüber Auftausalzen und Treibstoffen

PMMA PARKING SYSTEM MEDIUM



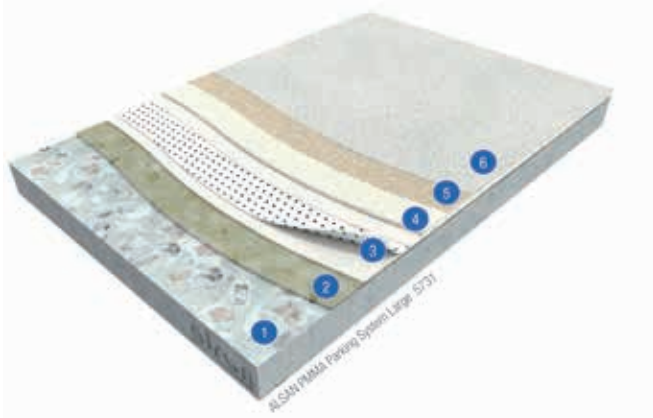
Systemaufbau F1.2.4

- 1 Beton
- 2 ALSAN 170
- 3 ALSAN 870 RS
- 4 Naturquarz (Quarzsand)
- 5 ALSAN 975 F

VorteilPlus

- + dickschichtiges Oberflächenschutzsystem OS 8 gemäß DIN EN 1504-2
- + extrem robust gegenüber Verkehrsbelastung
- + resistent gegenüber Auftausalzen und Treibstoffen

PMMA PARKING SYSTEM LARGE



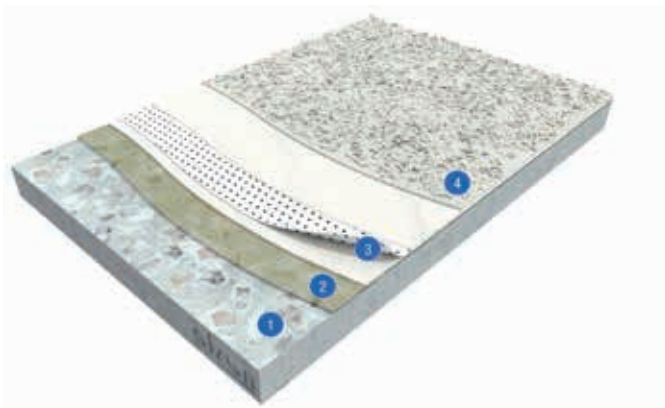
Systemaufbau F1.1.2

- 1 Beton
- 2 ALSAN 170
- 3 ALSAN 770 + ALSAN Fleece 110 P
- 4 ALSAN 870 RS
- 5 Naturquarz (Quarzsand), eingestreut
- 6 ALSAN 975 F

VorteilPlus

- + flexibles, rissüberbrückendes Oberflächenschutzsystem OS 11a
- + geprüfte Rissüberbrückung bei -20°C
- + geprüft nach DIN EN 1504-2

ALSAN PMMA PARKING SYSTEM SUPER



Systemaufbau F1.1.1

- 1 Beton
- 2 ALSAN 170
- 3 ALSAN 770 + ALSAN Fleece 110 P
- 4 ALSAN 972 F

VorteilPlus

- + flexibles Schutzsystem speziell für Einfahrtsrampen, innenliegende Auf- und Abfahrten und Kurvenbereiche von Parkhäusern
- + besonders griffig
- + extrem robust



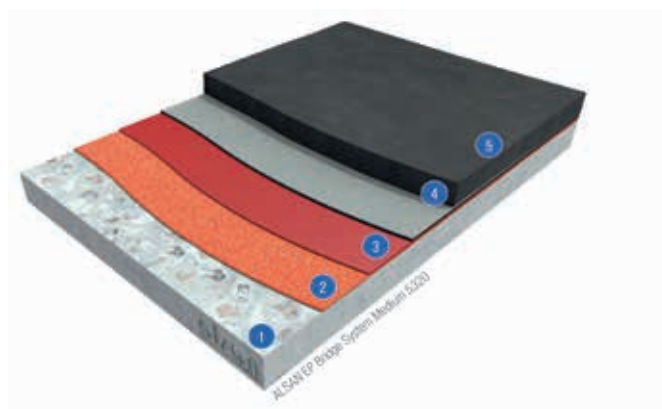
SEGMENT TRAFFIC – BRIDGE

Brückenbauwerke werden in Deutschland für eine Mindestlebensdauer von 50 Jahren geplant und errichtet. Um diese Zeitspanne möglichst dauerhaft und standsicher zu überwinden, sind in den entsprechenden Regelwerken Systeme zur Abdichtung verankert. Nur hochwertige Produkte und Systeme können die Systemprüfungen bestehen und finden Eingang in die BAST Liste der Bundesanstalt für Straßenwesen.

Die SOPREMA Gruppe bietet eine optimale Auswahl an Bitumenbahnen und Siegelharzen, die sich je nach Wunsch, Vorgabe und Gegebenheit ideal aufeinander abstimmen lassen. Neben Systemen auf Epoxidbasis stehen schnelle, auf PMMA basierende Systeme zur Verfügung.

In der Praxis haben sich besonders Kombinationen aus einem Siegel-System und den gussasphaltbeständigen Bahnen in der Fläche bewährt.

EP BRIDGE SYSTEM MEDIUM



Systemaufbau F1.3.1

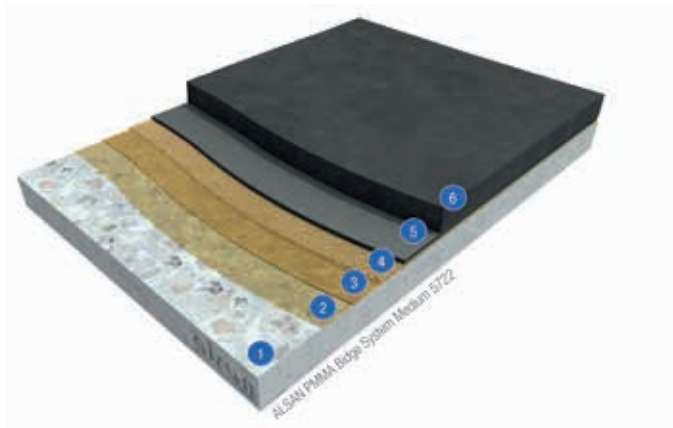
- 1 Beton
- 2 ALSAN REKU P30, abgesandet mit Naturquarz (Quarzsand)
- 3 ALSAN REKU P30
- 4 SOPRALENE EP 5 Performa
- 5 Gussasphalt

+ VorteilPlus

- + geprüftes, BAST-gelistetes Abdichtungssystem für Brücken
- + Grundierharz und bituminöse Abdichtung geprüft nach TL/TP BEL-EP bzw. BEL-BE der ZTV_ING Teil 7
- + Einsatz auch auf feuchten Untergründen möglich

**BRÜCKEN
AREA MARKING
STRASSENUNTERHALT
FUGEN**

PMMA BRIDGE SYSTEM MEDIUM



Systemaufbau F1.3.2

- 1 Beton
- 2 ALSAN REKU P70
- 3 Kratzspachtelung ALSAN REKU P70 (bei Bedarf)
- 4 ALSAN REKU P70
- 5 SOPRALENE EP 5 Performa
- 6 Gussasphalt

+ VorteilPlus

- + PMMA System kombiniert mit einer Bitumenbahn zur Abdichtung unter Gussasphalt
- + extrem schnelle Reaktionszeiten des Grundierharzes
- + bei niedrigen Temperaturen einsetzbar



SCHUTZBESCHICHTUNGEN
LOGISTIK UND PRODUKTIONSINDUSTRIE
LEBENSMITTELINDUSTRIE
VERKAUFSRÄUME

SEGMENT FLOORING

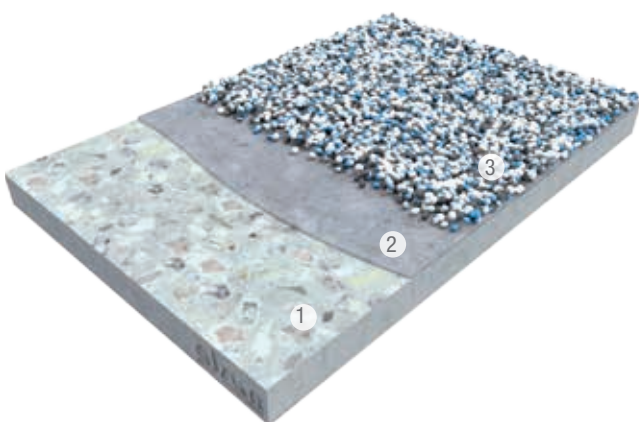
ALSAN Flooring Systeme zeichnen sich durch ihre besondere Robustheit gegenüber mechanischer Beanspruchung aus. Staplerverkehr oder Belastungen durch Hubwagen und luftbereifte Fahrzeuge stellen für die ALSAN Flooring Systeme kein Problem dar.

Die Systemvielfalt bietet eine Auswahl an glatten und griffigen Systemen. Dünnschichtig oder dickschichtig, je nach Beanspruchung, sind sie frei wählbar. Bei Bedarf können die Systeme um ALSAN Abdichtungen

erweitert werden, wodurch sie nicht nur dicht, sondern auch beständig gegenüber vielen Flüssigkeiten und Chemikalien werden.

Im dekorativen, industriellen Bereich erscheinen Oberflächen durch das Einstreuen von Deco Chips oder der Verwendung von Colorquarzen hochwertig und ästhetisch. Das ALSAN FloorStone System, das auf Naturmarmorgranulat basiert, rundet die Palette an ansprechenden Oberflächen ab. Zudem bietet AcoustiFloor dank des EPDM-Granulats eine Verbesserung der Trittschalleigenschaften.

PU FLOORING SYSTEM FLOORSTONE



Systemaufbau

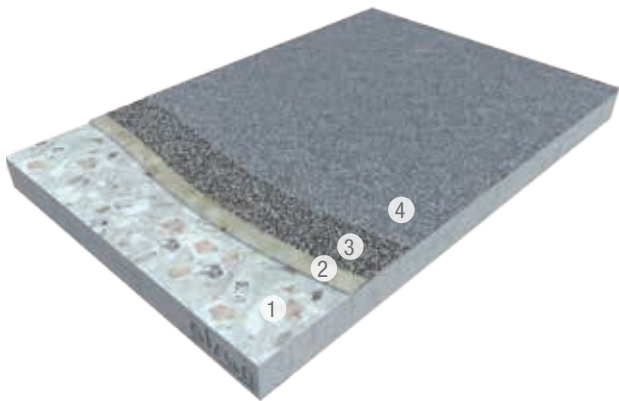
- 1 Beton
- 2 ALSAN 117
- 3 Mischung aus ALSAN 817 + 887

VorteilPlus

- + dekorativ durch Marmorquarzgranulat
- + robust gegenüber Fussgängerverkehr
- + im Innenbereich einsetzbar, da lösungsmittelfrei



PMMA FLOORING SYSTEM EASY



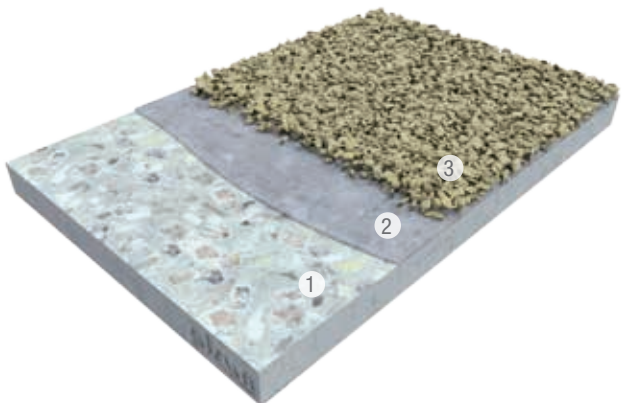
Systemaufbau

- 1 Beton
- 2 ALSAN 170
- 3 ALSAN Colorquarz
- 4 ALSAN 970 FT

+ VorteilPlus

- + schützt den Untergrund vor aggressiven Stoffen
- + robust gegenüber mechanischer Beanspruchung
- + gute Griffigkeit durch strukturierte Oberfläche

PU FLOORING SYSTEM ACOUSTIFLOOR



Systemaufbau

- 1 Beton
- 2 ALSAN 119
- 3 Mischung ALSAN 819 + 889

+ VorteilPlus

- + im Innenbereich einsetzbar
- + lösmittelfrei
- + trittschalldämmend durch EPDM-Granulat



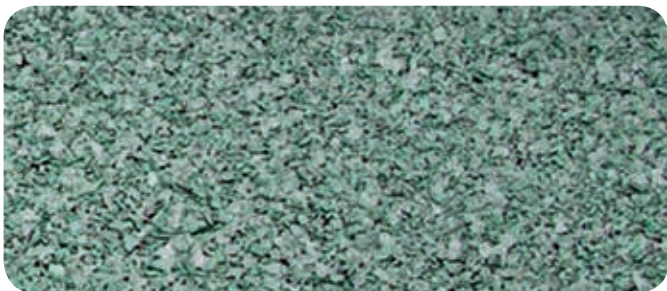
PURE
ÄSTHETIK



FUNKTIONALITÄT UND ÄSTHETIK OBERFLÄCHENLÖSUNGEN

Die Oberflächengestaltung spielt bei Abdichtungen und Beschichtungen mit Flüssigkunststoffen eine zentrale Rolle. Durch das Einbringen von Schieferschuppen im Anschlussbereich kann z. B. die Optik einer Bitumenbahn perfekt angepasst und in das Bild der Dachlandschaft harmonisch eingefügt werden.

Durch Verwendung verschiedener Granulate ist es möglich, die Belagsoberfläche optisch und in ihren technischen Eigenschaften gezielt zu beeinflussen. Feuergetrocknete Quarzsande in verschiedenen Körnungsgrößen ermöglichen das Einstellen der Rutschsicherheit entsprechend der zu erwartenden Bodennutzung.



Durch die Wahl von Colorquarzen und DECO Mix-Produkten in verschiedenen Farbzusammensetzungen kann neben der Rutschsicherheit auch farblich variiert werden. Funktionalität, Gestaltung und Ästhetik sind durch diese Vielfalt keine Grenzen gesetzt.



SCHIEFERBESTREUUNG

Zur optischen Anpassung an eine bestehende bituminöse Abdichtung und zur Verbesserung der mechanischen Eigenschaften

ALSAN QUARZSAND

Zur Verbesserung der mechanischen Eigenschaften zur Herstellung verschiedener Rutschfestigkeiten oder als Haftbrücke für den nachfolgenden Aufbau wie z. B. Putz oder keramische Platten.



ALSAN 970 F – FINISH

Glatte, farbige Oberflächenversiegelung

Das klassische Finish ALSAN 970 F wird als farbliche Deckschicht auf PMMA-Schichten appliziert. In zahlreichen RAL-Farben verfügbar. Bei sichtbaren Anschlüssen und Flächen zur besseren ästhetischen Anpassung an das Gebäude bzw. an die angrenzenden Materialien.



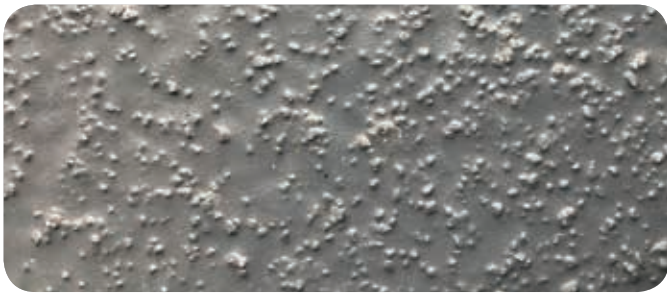
ALSAN COLORQUARZ

Rutschfeste Oberflächenversiegelung mit Colorquarz

Farbmischungen:

lichtgrau/schwarz/weiß silber/grau/schwarz grau/rot/weiß

Colorierter Quarzsand zur Einstreuung in PMMA-Schichten. Colorquarz wird im Überschuss auf frische, farbige PMMA-Schichten appliziert. Nach Ausreagieren und Absaugen wird das Material mit transparentem Finish versiegelt.



ALSAN 972 STRUKTURBELAG

Extrem rutschfeste Oberfläche für alle hochbelasteten Stellen wie zum Beispiel im Fahr- und Rampenbereich in Parkhäusern oder überall dort, wo hohe Abrasionsfestigkeiten gefragt sind. Der Strukturbelag muss nicht versiegelt werden.



ALSAN CHIPS

Farbige Oberflächenversiegelung mit Chipseinstreuung

Farbmischung: schwarz/weiß/grau

Das klassische Finish ALSAN 970 F in Kombination mit mehrfarbigen Dekochips wird als farbliche Oberflächenversiegelung aufgetragen und im flüssigen Zustand nach Geschmack abgestreut. Die Chips sind in drei Einzelfarben lieferbar und können nach Belieben gemischt werden. Durch das Einstreuen von Chips wird die Rutschsicherheit geringfügig verbessert.



ALSAN FLOORSTONE

ALSAN FloorStone ist ein dekoratives und wasserdurchlässiges System, das auf Naturmarmor-Granulat und einem lösungsmittelfreien, einkomponentigen PU-Bindemittel basiert. Es kann als dekorative Endbeschichtung direkt auf die ALSAN PU und PMMA Abdichtung aufgetragen werden. Oder als rein ästhetische Beschichtung direkt auf Beton oder Überzug.

★★ STANDARDFARBTÖNE ★★



Finistère ★



Auvergne ★

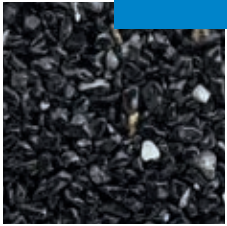


Touraine ★



Roussillon ★

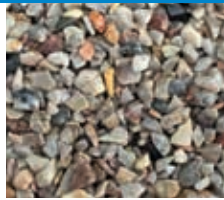
FARBTÖNE AUF ANFRAGE



Artois



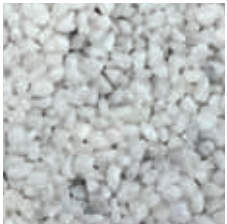
Vosges



Alpes



Gascogne



Ariège



Corse



Champagne



Provence

STARKE
PRÄSENZ





Dienstleistungen mit System

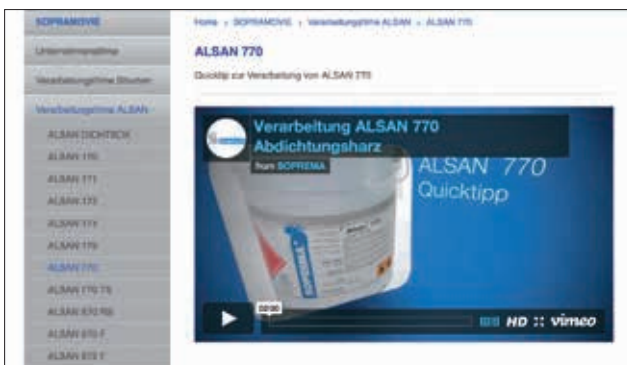
Bei der Wahl des richtigen Flüssigkunststoffsystems unterstützen wir Sie mit Serviceleistungen rund um Ihr Abdichtungs- und Beschichtungsvorhaben. Kompetente Beratung im Vorfeld, Betreuung am Objekt, Lehrverlegungen und Praxiskurse sind hier Standard. Aber auch Tools wie Verlegefilme, den Systemfinder oder auch praktische innovative Hilfsmittel vom skalierten Mischeimer über das dreilagige Klebeband bis zur effizienten Handwaschpaste sind im Serviceprogramm enthalten.

EIN FILM SAGT MEHR ALS VIELE WORTE: ALSAN QUICKTIPS

In einer Minute Bildmaterial kann der Informationsgehalt von bis zu 1,8 Millionen geschriebenen Wörtern kommuniziert werden. Das Gehirn kann sich an Videos weitaus besser erinnern, als an Texte und Bilder. Verarbeitungsfilme sind deshalb eine hervorragende Ergänzung zur gedruckten Verlegeanleitung. Zum Thema Flüssigkunststoffe haben wir zu diesem Zweck unsere ALSAN Quicktips produziert. Die 2-Minuten-Kurzfilme vermitteln schnell und kompakt Verarbeitungswissen zu einzelnen Produkten bzw. Systemkomponenten. Mit dem QR-Code auf der Verpackung, der Produktinformation oder der Verlegeanleitung gelangt man direkt zum Film auf der Webseite. Alle Quicktips und weitere Verarbeitungsfilme zu ALSAN finden sich unter:



<http://www.soprema.de/sopramovie/verarbeitungsfilme-alsan.html>



ALSAN SYSTEMFINDER

Mit dem Flüssigfinder gelangen Sie ganz schnell zum passenden Systemaufbau. Ganz einfach und unkompliziert ermitteln Sie das passende System für Ihre Anforderungen in wenigen Klicks und erhalten die passenden Ausschreibungsunterlagen – Leistungstexte und Detailzeichnungen – gleich dazu.

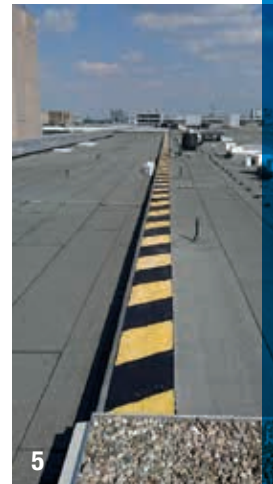


<http://www.soprema.de/systeme/systemfinder-fluessigkunststoff.html>

DIE ZUKUNFT IM VISIER



REFERENZEN IN EUROPA



EINE AUSWAHL ERFOLGREICHER PROJEKTE VON SOPREMA

- 1_ Passerelle des deux rives, Brücke zwischen Kehl und Strasburg
- 2_ Hubschrauberlandeplatz Spital, Martigny
- 3_ Balkon, Marburg
- 4_ Saldome, Rheinfelden
- 5_ Wartungsmarkierung Fraport, Frankfurt
- 6_ Plattform Funkturm, Chrischona
- 7_ Tribünen Stadion Rolland Garros, Paris





SOPREMA GmbH

Mallastraße 59
D-68219 Mannheim
Tel. +49 621 73 60 30
info@soprema.de
www.soprema.de

