



NEUERUNG

Der Stahl-Aufsetzkranz therm mit integrierter SOPREMA Hochleistungsdämmung bietet je nach Bau-Ablauf flexible Anschlussmöglichkeiten.



PRODUKTDDETAILS

Produkt-ausführung	<ul style="list-style-type: none"> • Verfügbare Höhen: 30, 50 und 70 cm • Für alle Nenngrößen verfügbar • Beschlagteile auf Multi-Rahmen vormontiert
Kombination	<ul style="list-style-type: none"> • Lichtkuppel essertop® • Flachdachfenster essersky® • Flachdachfenster esserdome • ESSERTEC Zubehör
Technische Merkmale	<ul style="list-style-type: none"> • Stahlblech RAL 9016 beschichtet plus 60 mm SOPREMA PIR-Dämmstoff • Integriertes Anschlussblech zum Verschrauben der Wandanschlusschiene
Preis pro Produkt	<ul style="list-style-type: none"> • Siehe ESSERTEC Preisliste 2024

Änderungen vorbehalten



Up-to-date!

Der SOPREMA Newsletter informiert auch über ESSERTEC News!



Auch verfügbar in Kombination mit dem innovativen Flachdachfenster **esserdome**.



ESSERTEC
SOPREMA

Tageslicht- & Rauchabzugssysteme



Mehr Energieeffizienz
WENIGER AUFWAND IN DER VERARBEITUNG



04/2024

KONTAKT

Ansprechpartner vor Ort

Sprechen Sie direkt mit dem persönlichen Ansprechpartner für Ihr Gebiet. Den Kontakt finden Sie unter Angabe Ihres Ortes oder Ihrer PLZ unter www.essertec.de/kontakt.

+49 2182 8150-0

essertec@soprema.de

www.essertec.de

ESSERTEC GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 13
41516 Grevenbroich



STAHL-AUFSETZKLANZ THERM MIT INTEGRIERTER PIR-DÄMMUNG

Der Stahl-Aufsetzkranz therm von ESSERTEC ist nicht nur eine energieeffiziente Alternative zu GFK-Aufsetzkranzen, sondern auch besonders verarbeiterfreundlich: Die Dachbahn kann direkt auf den Aufsetzkranz gelegt und mit dem Multi-Rahmen verschraubt werden. Da dieser die Dachbahn überdeckt, entfällt das Auftragen einer dauerelastischen Dichtfuge. Alternativ kann für die Montage größerer Nenngrößen eine Wandanschlusschiene eingesetzt werden.



@SOPREMA Deutschland

www.essertec.de

+ Montage leicht gemacht

Dachbahnanschluss ohne Anschlussblech möglich

Auch bei hohen Dachaufbauten wie Gründächern ohne Holzbohlenkranz einsetzbar:

- GFK-AFK: bis 50 cm Höhe
- Stahl-AFK: bis 70 cm Höhe

Keine dauerelastische Dichtfuge auf der WA-Schiene notwendig dank regensicherer Überdeckung durch Multi-Rahmen

+ Spürbare Minimierung der Wärmeverluste

+ Leichter recyclebar und damit nachhaltiger

+ Innenmaterial (Stahlblech) in Baustoffklasse A1

+ Entspricht der DIN 18234

Senkung der Energiekosten

TOP-U-WERTE

Mit U-Werten von 0,84 W/m²K bei einer Kranzhöhe von 30 cm bis zu 0,57 W/m²K bei einer Höhe von 70 cm ist der Stahl-Aufsetzkranz therm in Sachen Energieeffizienz unschlagbar.

DACHBAHNANSCHLUSS OHNE WANDANSCHLUSSSCHIENE

Multi-Rahmen

Die Dachbahn kann direkt unter dem Multi-Rahmen mechanisch fixiert werden.

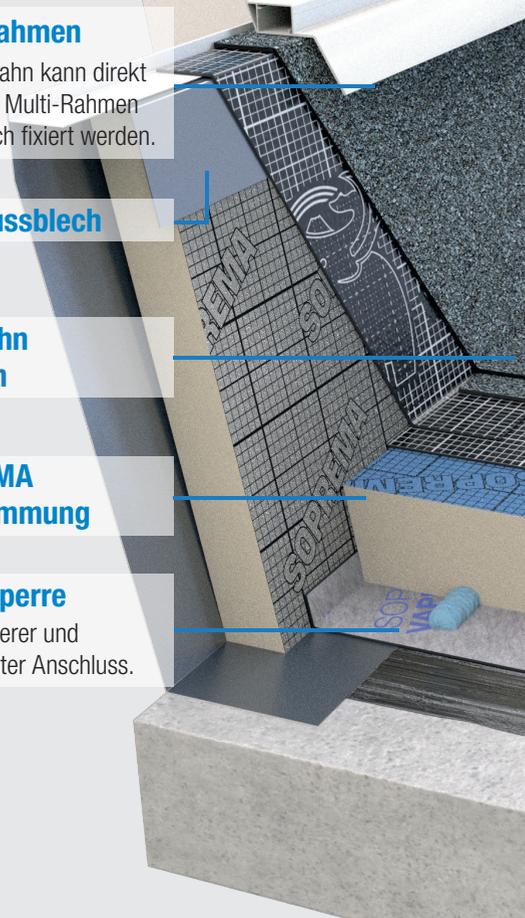
Anschlussblech

Dachbahn Bitumen

SOPREMA PIR-Dämmung

Dampfsperre

Regensicherer und dampfdichter Anschluss.



Eckenanschluss an Bitumenabdichtungsbahn



Eckenanschluss an FPO-Abdichtungsbahn

Mithilfe eines Gehrungsschnittes kann eine ebene Oberfläche zur Anbringung des Multi-Rahmens gewährleistet werden.

DACHBAHNANSCHLUSS MIT WANDANSCHLUSSSCHIENE

Multi-Rahmen

Wandanschluss-schiene*

Anschlussblech

Dachbahn Kunststoff

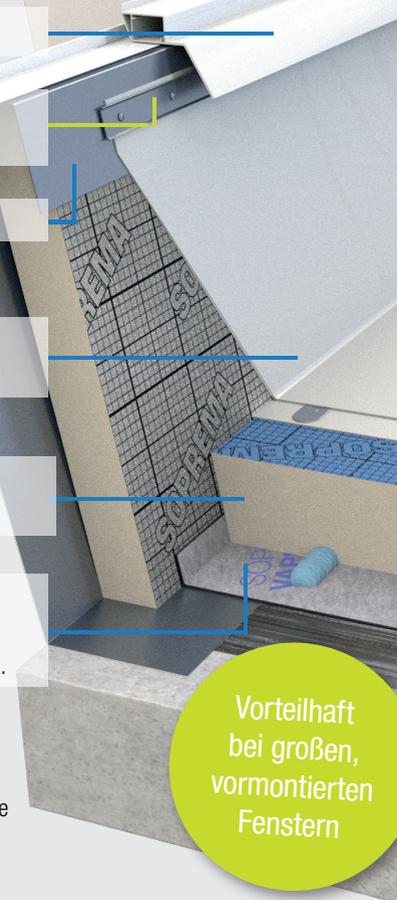
SOPREMA PIR-Dämmung

Dampfsperre

Regensicherer und dampfdichter Anschluss.

* Sicheres Verschrauben der Wandanschluss-schiene dank serienmäßigem Anschlussblech.

Vorteilhaft bei großen, vormontierten Fenstern



FLEXIBEL IM DACHANSCHLUSS

Anschlussvarianten möglich mit **Bitumen-** oder **FPO-Abdichtungsbahnen** sowie **Flüssigkunststoff**.

